

Beszámoló a magyar siklóernyős XC válogatott 2022. évi tevékenységéről, és a 2023. évi tervezett felkészüléséről.

1.

Bevezető

2022- ben is folytatódott az a sikerszéria, amit az utóbbi években a magyar csapattól megszokhattunk. A legkiemelkedőbb sikereket egyéni helyezésekben értük el. Mind a FAI 1 és 2 kategóriájú versenyeken , illetve már a PWC ben is figyelemreméltó egyéni helyezések születtek.

Kiemelkedően fontosnak tartom megjegyezni , hogy a magyar csapat, évek óta jelen van a világ legerősebb nemzeti között a WPRS ranglistán. Olyan-sokkal jobb adottságokkal és támogatásokkal rendelkező nemzeteket utasítottunk magunk mögé, akik nem régen még példaképek voltak, Pl Svájc...

Női versenyzőink közül, Juhász Katalin szép egyéni eredményeket hozott, a fiuk közül talán a legkiemelkedőbb Vértés Balázs 8. overall helye a koreai PWC-n.

Sajnos továbbra is nagyon kevés a támogatás, amit szövetségi szinten kapunk. Ennek ellenére ezek a pilóták saját pénzüket áldozva lelkesen képviselik- ahogy azt fent már említettem- nem is akárhogyan a magyar színeket!

Azt gondolom, hogy a további sikerek eléréséhez, és ehhez, az évek óta stabilan megszerzett helyünk megőrzéséhez a világranglistán , illetve az előremutató , dinamikus fejlődő versenysport fenntartásához azonnali anyagi segítségre van szükségünk!

2.

Alapjaiban kellene átszervezni azokat az anyagi forrásoknak a felkutatását és feltárását amelyek támogatást jelenthetnének

- a magyar válogatott további nemzetközi szereplésének, rövid és hosszú távon
- az utánpótlás fejlesztésének,
- felszerelések vásárlásának,
- a nemzeti bajnokság színvonalának emelésének,
- a sportág hazai népszerűsítésének,
- a médiában rejlő források felderítésének és kiaknázásának,
- a jelenlegi eredményesség hosszútávon való megtartását,

3.

Válogatott keretek 2022-11

Tekintve a COVID következményeit és az ezzel kapcsolódó rendhagyó szabályzási feltételeket , mint pedig a csapattagok részvételi kedvének hullámzását, a válogatott keretnek a WPRS rangsor első 20 emberét javaslom. Ebből a 20 emberből lehetne majd a VB utazó keretet kijelölni. Ehhez azonban mindenképpen szükség lesz a pilótákkal való személyes egyetetésre.

WPRS rangsor (2022-11)

Női:

1. Juhász Katalin
2. Honti Adél
3. Fűrész Dóra

Összetett:

1. Takáts Pál
2. Vértes Balázs
3. Falucskai Lóránt
4. Budai Péter
5. Rácz Balázs
6. Erő zsolt
7. Halász Bence

8. Gabriellei Richárd

9. Juhász Katalin

10. Lőrincz Mátyás

11. Barna János

12. Honti Adél

13. Forgó Szilárd

14. Barát Ádám

15. Szabó József

16. Képes Péter

17. Sörös Róbert

18. Dósa Richárd

19. Mayer Attila

20. Bajor Boldizsár

nation : 12. Magyarország

4.

Világbajnokság 2023

<https://civilcomps.org/event/pgworlds-2023>

A 2023. évben a franciaországi VB lesz a felkészülés középpontjában. Tekintve, hogy jelenleg (és már hosszútávon is...) egyértelmű francia dominancia a jellemző. Ezen a versenyen. mintegy „hazai” pályán, ha lehet, még nehezebb lesz eredményeket elérni a franci csapat mellett. Ők következetesen, már több mint 2 éve ezen a helyszínen rendezett versenyekkel, és XC repülésekkel már jóval előrébb járnak a felkészülésben , mint bárki más. Erre e speciális hegyi környezetre csak itt , vagy legalább is hasonló jellegű terepen lehetne hatékonyan felkészülni

Sajnos nehéz úgy motiválni és „terelni” a magyar csapat pilótáit ebbe az irányba, hogy tudjuk -nem lesz semmiféle támogatás erre. Így sokan közülük inkább, a rendelkezésükre álló anyagi erőforrásokat , nem együtt, hanem kisebb csoportokban különféle versenyekre, pl. PWC futamokra fordítják. Ez teljesen érthető részükről , de sajnos a csapat építése szempontjából nem előremutató.

5 fős csapat indulása esetén a min. szükséges támogatás összege: 2 000 000 Ft!

5.

Eredményességi elvárás a VB-n.

Tekintve a fent taglalt körülményeket, illetve a várható utazó keret ismerete nélkül, nehéz megbecsülni a várható eredményességet. Abban az esetben, ha rangsor első 6-10 pilótájából áll össze a keret, akkor egyéni helyezéskben a nőknél 10-be várom Juhász Katalint, a férfiaknál az első 20-ba, legalább egy pilótát, az első 50 be 3 -at, illetve a csapatversenyben, 10- be várom a magyar csapatot. Esélyt adok arra is, hogy valaki akár az első 10-ben is végezhet a férfiak közül is, ennek azonban akkor van esélye, ha valaki egy jó kezdés után, kevés versenynap esetén meg tudja tartani a helyezését. A mezőny várhatóan nagyon erős és kiegyensúlyozott lesz, francia, német, dominanciával. Meglátásom, hogy legalább 50(!) pilótának van esélye az egyéni VB cím megszerzésére! Ez egyértelműen a mezőny rendkívüli magas színvonalát jelenti.

6.

Felkészülési versenyek

Ahogy az ennek az okait már fent említettem, nehéz meghatározni, hogy melyik versenyek jelenthetnének a leghatékonyabb felkészülést a VB-re. Mindenképpen jó lenne, ha az utazó csapat legalább egy közös, jellegében hasonló versenyen együtt részt vehetne. Ezért a VB re utazó csapat összetételét mielőbb látnunk kell. A pilóták közül, még sokan nem döntöttek, de legkésőbb március 1-ig, ki kell jelölni a végleges csapatot. Ahogy ezt feljebb már említettem, minden potenciálisan résztvevő pilótával egyeztetni kell! Természetesen a VB indulni nem akaró, de a PWC-ken résztvevő top pilóták eredményei a hosszútávú hazai versenyzés fejlődésének szempontjából 2023-ban is fontosak lesznek.

min. támogatás a felkészülési versenyekre : 1 000 000 Ft

7.

SRS

<https://sportsracingseries.org/>

Új versenysorozat is indul 2023-ban, az SRS (sport class racing series) . Ezeken a versenyeken csak széria ernyővel lehet indulni. Ez az esemény már most nagy népszerűségnek örvend, nagyon nagy az érdeklődés. Ez lehetne a magyar utánpótlás részére egy lehetőség, ahol igazi versenykörnyezetben kinevelődhetne az utánpótlás. Sajnos a nevezési díj itt sem olcsó! A jelenlegi top pilóták közül többen is indulni fognak ebben a sorozatban, jövőre meglátjuk, mennyire tudjuk majd beleilleszteni a felkészülésbe. Ez a versenysorozat vélhetően átformálja az FAI 2 kategóriájú versenyeket, és a résztvevők számát, hiszen ezekre várhatóan csökkenni fog az érdeklődés, mert a pilóták számára vonzóbb, ha nem együtt kell versenyezniük a CCC osztállyal. Ennek következtében, a szériaernyővel repülő pilóták érdeklődésének fókuszába, az SRS kerülhet.

Erre a versenysorozatra is kb 1 000 000 ft támogatásra lenne szükségünk!

8.

Magyar Nemzeti bajnokság 2023

Egyelőre semmilyen terv nincs ennek lebonyolítására. Megjelent a pályázat, többen is mérlegeljük a lehetőségeket, több szálon is elindultunk, de sajnos az utóbbi évek tapasztalatait mérlegelve, sem a helyszínben sem a lebonyolításban nincs egységes álláspont. Több lehetőség is felmerült, de a jelenlegi állás szerint még nincs potenciális helyszín, így időpont sem. Ennek eldöntése a szakág egyik legsürgősebb feladata.

erre a versenyre a támogatási igény min. 1 000 000 Ft

9.

Utánpótlás

Az utánpótlás kérdése továbbra sem megoldott. A potenciális fiatal pilótákból álló , motivált emberanyag megvan . Itt kiemelkedően fontosnak tartanám a fokozottabb anyagi támogatás megjelenését, mert ez- az ebben

élertszakaszban az egzisztenciális problémákkal még nem küszködő- fiatal 25 év alatti pilóták , közös irányítással , közös felkészüléssel való sikeres versenyzése jelentené a hazai versenysport jövőjét. Szívesen utaznának, versenyeznének, de saját erőből erre nem képesek. Azt gondolom, hogy ez az oka annak, hogy a jelenlegi top pilótáink átlagéletkora 40 ! év felett van.

Bármelyik elemét kiragadva a tavalyi évnek, vagy az idei terveknek, egyszerűen be kell látnunk, hogy amíg nincs biztos, évről évre felhasználható anyagi támogatása a versenyzőknek, addig semmilyen szervezési vagy irányítási követelményrendszer mentén nem leszünk képesek előre mozdulni.

10.

a 2023.ik évre a fenti tételek alapján, minimálisan 5 000 000 Ft támogatásra lenne szükségünk!

Kérem a T. Szakvezetést, hogy tekintve a magyar XC válogatott eredményeit , ragadjon meg minden lehetőséget, hogy anyagi erőforrásokat biztosítson ennek a méltatlanul háttérbe szorított szakágnak.

2023-02-01 Simonics Péter XC válogatott, szövetségi kapitány