

# Siklóernyős és sárkányrepülő távrepülő sport, verseny-, igazolási- és átigazolási szabályzat

v.2.0

- kiadva: 2022.04.12 –

## I. A sportszabályzat célja

A hazai környezetben rendezett siklóernyős távrepülő versenyek, valamint a külföldi versenyeken szereplő magyar siklóernyős versenyzők sportteljesítményeinek előmozdítása, és hazai értékelésének egységesítése annak érdekében, hogy ösztönözzük a magyar siklóernyős versenyzőket az egyre jobb távrepülő teljesítmények elérésére.

A siklóernyős távrepülés sportágában regisztrált pilóták igazolási és átigazolási szabályainak meghatározása.

## II. Hivatkozások és hatáskör

Ez a siklóernyős sport és versenyszabályzat a Magyar Repülő és Légisport Szövetség (továbbiakban *MRLSZ*) által kiadott és az illetékes szakága által regisztrált versenyzési engedélyével (FAI Sporting Licence, továbbiakban *licenc*) rendelkező siklóernyős sportolókra vonatkozik. Érvényes magyar vagy nemzeti rekordot csak olyan sportoló repülhet, illetve az FAI által elismert versenyen csak olyan siklóernyős sportoló indulhat, aki az adott évre érvényes magyar *licenccel* rendelkezik.

E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben az FAI CIVL Sportkódex 7. szekció "O-1" "O-2" "O-3" osztályaira vonatkozó érvényben lévő előírásai az irányadók. (Letölthető és/vagy olvasható a FAI web oldalán).

## III. Az igazolás és a licenc kiadásának követelményei

A Magyar Repülő és Légisport Szövetség (MRLSZ) Sárkányrepülő és Siklóernyős Bizottsága (továbbiakban *Bizottság*) versenyengedélyre jogosult sportolóként azt a versenyzőt tartja nyilván, akit valamely MRLSZ tagszervezet sárkányrepülő és siklóernyős szakosztálya versenyzőként regisztrál, és aki után tagszervezete az MRLSZ tagdíjat befizette.

*Licenc* annak a sárkányrepülő vagy siklóernyős sportolónak adható, aki magyar állampolgársággal rendelkezik, vagy életvitelszerűen Magyarországon tartózkodik.

Az a sárkányrepülő vagy siklóernyős versenyző, aki az év során egyesületet kíván változtatni, az átigazolást az MRLSZ átigazolási szabályzata szerint kell végezze.

Kettős, többes klubtagság esetén a pilótának nyilatkoznia kell a Bizottságnak, hogy melyik klub tagjaként kíván az adott évben sárkányrepülő vagy siklóernyős versenyeken indulni. Ha erről a pilóta nem nyilatkozik, kizárólag a versenyengedélyét kiadó klub neve alatt versenyezhet. Egyéb esetben a sportklubok vezetői nyilatkoznak egymás felé, hogy kettős klubtagságú sportolók melyik klub felelőssége alatt repülnek az adott sportágban.

## **IV. A versenyek követelményei, névhasználat**

### **1. Névhasználat**

1.1 A Magyarországon rendezett versenyek esetén a Magyar Nemzeti Bajnokság név használati joga azt a versenyrendező szervezetet vagy magánszemélyt illeti meg, aki/amely a Bizottságtól erre írásban engedélyt kapott a tervezett verseny időpont előtt legalább harminc nappal.

1.2. Külföldön rendezett versenyek esetén a Bizottságnak jogában áll a versenyt Magyar Nemzeti Bajnokságként, vagy annak egyik fordulójaként az éves versenynaptárban megjelentetni és közzétenni legalább harminc nappal a tervezett időpont előtt.

1.3. Egy verseny évad során nem adható ki egynél többször a Magyar Nemzeti Bajnokság névhasználati jog, de a Magyar Nemzeti Bajnokság lehet több fordulós is.

A Siklóernyős Magyar Nemzeti Bajnokság megnevezés csak FAI 2-es kategóriájú versenynek ítélt oda. Ezeket a versenyeket az érintett szakág/módozat Magyar Bajnokságának első fordulójához való névhasználati jog kiadásakor a Bizottság közzé teszi.

### **2. A hivatalos versenyekkel szemben támasztott követelmények**

#### 2.1 Versenykiírások elkészítése

A verseny rendezője köteles a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

A "Versenykiírás" tartalma:

- A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)
- A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)
- A verseny időpontja
- A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)
- A verseny értékelés módja (pontszámítás)
- A versenyzők díjazása

#### 2.2 A versenyek Helyi Szabályzata.

A verseny lebonyolításához Helyi Szabályzatban kell lefektetni a verseny szabályait a helyi sajátosságoknak megfelelően. Az első versenystartot követően a Helyi Szabályzat nem módosítható.

A „Helyi Szabályzat” tartalma:

- Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)
- A versenynapok időbeosztása
- A versenyszabályok
- A várható feladatok meghatározása
- Az eredmények igazolása és dokumentálása

- Az értékelés módja
- Panaszok és óvások szabályozása
- Díjazás módjának kiírása
- Versenyen kívül repülés szabályozása

A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választani, mely a beadott óvások esetén döntést hoz. Minden feladatot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt a következő feladatig (esetleges óvárra is időt hagyva) közzé kell tenni. Óvást benyújtani a következő feladat megkezdéséig lehet, az utolsó feladat esetében pedig a helyi szabályzatban megadott óvási határidőig. A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak a versennyel szemben lehet a zsűrihez írásban eljuttatott óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított 7 napon belül. A zsűri döntése ellen a Bizottsághoz lehet fellebbezni 7 napon belül. A beérkezett fellebbezés ügyében Bizottság 14 napon belül döntést hoz.

### 2.3 Versenyjegyzőkönyvek megküldése

Amennyiben a Bizottsághoz fellebbezés érkezett, a verseny rendezője köteles a versenyről készült jegyzőkönyvet, a napi eredménylistákat, tracklogokat és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveit a verseny eredményhirdetése után a Bizottságnak haladéktalanul megküldeni.

Ennek hiányában a verseny hivatalos státusát a Bizottság visszavonhatja.

A Bizottság a beérkezett jegyzőkönyvek alapján, 14 napon belül dönt a verseny érvényesítéséről.

Amennyiben a Bizottság a 14 napos határidőn belül nem hoz döntést a verseny érvényességének ügyében, a fellebbező a FAI CIVL-hez fordulhat.

### 2.4 FAI 2

Legalább FAI 2 kategóriájú verseny szervezésénél a FAI CIVL Sporting Code Section 7A - Cross Country és FAI Sporting Code, Common Section 7 vonatkozó érvényben lévő előírásai az irányadók.

## V. Éves rangsor

### 1. A rangsor számítása

Az éves rangsort a tárgyévet megelőző év november 1-ig kiszámolt WPRS (World Pilot Ranking System) rangsora határozza meg.

A Bizottság a rangsort a Paragliding World Cup Association (PWCA) szervezőségnek megküldi tárgyév december 15-ig.

A rangsorral szemben 30 napon belül lehet a Bizottságon keresztül a CIVL-hez benyújtott fellebbezéssel élni. A végeredmény akkor válik hivatalossá, ha a 30 napos fellebbezési idő lejárt és fellebbezés nem érkezett

### 2. Válogatott keret

A szövetségi kapitány a válogatott keret felkészítését és a válogatást a válogatott keret vezetőjeként végzi. Az éves rangsor képezi a következő évi válogatások alapját. A rangsor nyilvánosságra hozatalától számított 30 napon belül válogatott keretet kell hirdetnie.

A válogatott keretet és a válogatott utazó keretét a szövetségi kapitány javaslatára a Bizottság bírálja el. A végleges válogatott keretet és utazó keretet az MRLSZ elnöksége a szakág vezetőjének felterjesztése után hagyja jóvá.

FAI 1. versenyekre időben történő nevezésért a szövetségi kapitány a felelős.

### **3. Az Év sportolója**

Az „Év sportolója” címet a Bizottság adományozza az V. 1. pont szerinti éves rangsor első helyén szereplő sárkányrepülő és siklóernyős sportolóknak.

## **VI. Versenyekre nevezés**

### **1. Hivatalos magyarországi és külföldi FAI-2 versenyek**

**1.1** A versenyeken történő nevezésre jogosult minden siklórepülő *licenccel* rendelkező sportoló, ha teljesíti a versenykiírásban foglalt feltételeket.

**1.2.** A hivatalos versenyeken nem vehet részt az, aki a részvételtől való eltiltás alatt áll.

### **2. FAI-1 versenyek**

**2.1** A versenyeken történő részvételre csak az MRLSZ elnökségének jóváhagyásával az MRLSZ által hivatalosan nevezett *licenccel* rendelkező sportolók jogosultak.

## **VII. Rekordok hitelesítése**

### **1 Rekord**

#### **1.1. Rekordok két gyűjtőkategóriában hitelesíthetőek:**

**Nemzeti rekordok:** a magyar *licenccel* rendelkező személy által bárhol a világon megrepült feladatok.

**Magyar rekordok:** a magyar *licenccel* rendelkező személy által, Magyarország közigazgatási határain belülről kiindulva megrepült feladatok.

#### **1.2. Kategóriák**

- Általános: Minden szóló siklóernyővel elért rekord
- Tandem: Minden tandem siklóernyővel elért rekord
- Női: Minden szóló női pilóta által elért rekord

#### **1.3. Rekord típusok**

##### **1.3.1. Szabadtávok:**

- a) A fordulópont(ok) a repülés után is meghatározhatóak. Előzetes feladatkiírás szabadtáv rekordoknál nem szükséges. (kivéve, ha kontinentális rekord is egyben)
- b) Szabad táv: a feladat startpontjától a repülés legtávolabbi pontjáig mért távolság fordulópont nélkül
- c) Szabad hurok: zárt feladaton mért oda-vissza repülés maximum egy fordulóponttal
- d) Szabad táv maximum 3 fordulóponttal: a feladat startpontjától mért legnagyobb távolság maximum 3 fordulóponttal számolva a feladat befejezéséig. A fordulópontok minimum 10 km-es távolságban kell egymástól legyenek, és csak egyszer vehetők igénybe
- e) Szabad háromszög: szabadon repült zárt feladaton számított legnagyobb FAI háromszög (a háromszög szárainak egyike sem kisebb a kerület 28 százalékánál)

### 1.3.2. Előre kiírt feladatok:

Egy feladat egyenes vonalából áll a start ponttól a befejezés helyéig, amennyiben vannak, a fordulópontokon keresztül.

A feladatkiírást a pilóta teszi meg előzetesen írásban a feladat megkezdése előtt a 1.3.5 pontban meghatározottak szerint. Feladatkiírást nem szükséges elküldeni a meghatározott címre, ha ez egy Bizottság által elfogadott Nemzeti Bajnokságon vagy bármely más FAI versenyen kiírt feladat volt.

- a) Céltáv: kiírt start ponttól kiírt célíg
- b) Céltáv 3 fordulóponttal: kiírt start ponttól kiírt célíg az előzetesen megnevezett maximum 3 fordulóponttal
- c) Hurok: zárt feladaton repült oda-vissza táv, kiírt maximum 1 fordulóponttal
- d) FAI háromszög: zárt feladaton 3 fordulóponttal repült feladat. A távolság a fordulópontok közti háromszög szárainak összegéből adódik. A háromszög szárainak egyike sem lehet kisebb a terület 28 százalékánál. A feladat csak fordulóponton kezdődhet és fejeződhet be.

### 1.3.3. Sebességrekordok:

- FAI háromszögon repült sebesség - (25,50,100,150 km és 100 km minden szorzata) a start előtt kiírt fordulópontokkal
- Hurkon repült sebesség: (100 km és 100 km minden szorzata) a start előtt kiírt fordulópontokkal

### 1.3.4. Magasságnyerés:

Az a mért magasság, ami a repülés egy alacsony pontja és azután a repülés folyamán megrepült legmagasabb pontja között van. Előzetes feladatkiírás magasságnyerés rekordoknál nem szükséges.

## 2. Rekord feladat kiírásának szabályai:

**A feladatok kiírását a repülések megkezdése előtt e-mailben kell megtenni.**

Egy időben egy feladatot lehet kiírni rekord kísérletnek. Több feladatkiírás beérkezése esetén az utolsó, de még a feladat megkezdése előtt beérkezett kiírás az érvényes. Amennyiben kiírt feladaton egyben sebesség vagy szabad táv rekord is megdöntésre kerül, nincs szükség külön kiírásra.

A feladat kiírást az [szakbizottsag@googlegroups.com](mailto:szakbizottsag@googlegroups.com) címre kell elküldeni, a feladat megkezdése előtt. A feladat kiírás érkezhethet bármilyen email címről, azt küldheti a pilótával egyeztetve más személy is.

### A kiírásnak tartalmaznia kell:

- A pilóta és az esetleges utas nevét
- Tandem repülés esetén ennek megjelölését
- A feladat típusát vagy annak egy rövidített változatát  
céltáv, C, CT  
céltáv 3 törésponttal, C3,CT3  
hurok, HU, HR  
háromszög, HSZ, HRSZ
- A fordulópontokat érintési sorrendben WGS-84 koordinátákkal

- céltávnál a célpontot és max. 3 töréspontot
- hurokhoz a kinduló/záró és egy fordulópont megadása szükséges
- háromszöghöz a három sarokpont az érintés sorrendjében

A fordulópontok 400m sugarú cilinderrel írhatók ki.

Az FAI rekord értékelésnél az előre kiírt feladat hosszából le kell vonni a a cilinderek távolságát, ezért ezt a feladat kiírása során figyelembe kel venni!

pl.: egy 100 km-es céltáv rekord kiírásához minimum 100,4 km-es céltávot kell koordinátákkal kiírni. (100 km + 1\*400m (nincs startcilinder))

egy 100 km-es hurok rekord kiírásához minimum 101,6 km-es céltávot kell koordinátákkal kiírni. (100 km + 4\*400m)

egy 100 km- es FAI háromszög rekord kiírásához minimum 102,4 km-es háromszöget kell koordinátákkal kiírni. (100 km + 6\*400m)

A feladatkiírás kötelező a céltáv, céltáv 3 törésponttal, hurok, háromszög és sebesség rekordokhoz.

### 3. Rekordok hitelesítése

3.1. Rekord hitelesíthető, ha a kiírása a feladat megkezdése előtt a Bizottsághoz megérkezett és a repülést az érvényes sportszabályzat alapján kiértékelte és elfogadta.

Rekord hitelesíthető akkor is, ha az az FAI Section7D alapján igazolt, vagy ha FAI versenyen megrepült és a rendező által értékelt és elfogadott repülés tartalmazza, mely ebben a sportszabályzatban meghatározott követelményeknek megfelel.

3.2. A nemzeti és magyar rekordok igazolásánál hivatalos megfigyelő jelenléte és közreműködése nem szükséges.

3.3. A távolsági és sebesség feladatok GPS -el vagy GNSS-loggerrel igazolhatóak, a magasságnyerés GPS-szel vagy barográffal igazolható. G-rekorddal ellátott GPS tracklog szükséges. A magyar és nemzeti rekordok igazolásához a GPS vagy a barográf hitelesítése nem szükséges.

3.4. A rekordok értékelésénél a feladat száraiból a fordulópontokhoz tartozó 400 m-es cilindereket a távolságból le kell vonni.

3.5. Rekordigazoláshoz a pontok csak 400 m sugarú cilinderrel írhatóak ki.

3.6. A fordulópont akkor teljesített, ha a cilinder tartalmaz trackpontot.

3.7. Sebességi feladatoknál a tracklognak a start és cél cilinder palástjának mindkét oldalán 30 másodpercen belül kell trackpontot tartalmaznia. A start és célidő ezekből a pontokból interpolálható konstans sebességet feltételezve a pontok között.

3.8. A tracklog folyamatosságának a FAI szabályoknak kell megfelelnie. Maximum 1db 10 perces megszakítás elfogadott. A tracklogban maximum 30 másodperces időközönként kell tegyen a GPS műszer egy pontot

3.9. 125 km-es vagy kisebb feladatnál a feladat hosszának maximum 2%-a lehet a magasságvesztés. Céltáv és zárt feladat esetén, amennyiben a start típusa csörlés vagy vontatás, a feladat startpontját a leoldás után minden esetben érinteni kell. Kiértékelésekor a rekord szempontjából csak a leoldás utáni repülés érvényes.

3.10. A repülést a vonatkozó országos és nemzetközi jogszabályokkal összhangban kell

végrehajtani. Kizárólag a pilóta a felelős azért, hogy ezeknek megfeleljen. Ha a pilótát figyelmezteti vagy megbünteti a hatóság, a Bizottság jogosult érvényteleníteni a kérdéses repülést. A pilóta a felelős érte, hogy megfelelő engedély hiányában az ellenőrzött, nem ellenőrzött (TIZ, Műrepülő, Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt, DropZone), időszakosan korlátozott, tiltott, korlátozott, veszélyes és eseti légtereken kívül repüljön.

A nyilvános adatokon bármilyen hatóság vagy szervezet utólagos ellenőrzést végezhet, és ezen ellenőrzés során észlelt jogsértés alapján hatáskörében eljárást indíthat a táv Bizottság általi értékelésétől függetlenül.

A Bizottság külön ellenőrzi a BP TMA alatt végrehajtott repüléseket a terület fokozottan kiemelt jelentősége miatt.

A légterek ellenőrzésénél, tekintettel a GPS magasság pontatlanságára és a kézi GPS-el támogatott VFR navigáció nehézségeire, a Bizottság 100m magassági és 100m horizontális pozíció túrést alkalmaz, azokat a tracklogokat amik ennél jobban érintenek a siklórepülés elől elzárt légteret érvénytelennek minősíti.

BP TMA alatt a tracklognak a pilóta által megadott starthely 400m-es sugarú cilinderében meg kell kezdődnie és kötelező a tracklognak magasságot tartalmaznia. Ezek hiányában a repülés rekordként nem értékelhető.

A tracklogok ellenőrzésénél az egyértelműen hibás, azaz a vizsgált szakasz átlagához képest egyedileg kiugróan magas, életszerűtlenül nagy variációt, sebességet, kurzusváltást rögzítő trackpontokat, figyelmen kívül hagyjuk.

3.11. Amennyiben a leadott elsődleges GPS tracklog valamilyen okból érvénytelennek minősül, a benyújtó jogosult az elutasító értesítés kézhezvételétől számított 7 napon belül pótvizsgálattal rögzített tracklog benyújtására, melyet Bizottság a fenti szabályok értelmében megvizsgálni köteles. A GPS műszerek pontatlanságából adódóan a vertikális/ horizontális tolerancia 100 m.

3.12. Egy rekord megdöntéséhez távolsági feladatnál 1km-el, sebességi feladatnál 0,1km/h-kal, magasságinál minimum 100m-el kell a fennálló rekordot túlteljesíteni.

3.13. 125 km-ert meghaladó sebesség vagy távrekord esetén, ha a felszállás csörlő segítségével történik, a felszállási hely feletti leoldási magasság maximum 1000 m lehet.

## 4. Rekord igények benyújtása és elbírálása

4.1. Rekordokat a Bizottság hitelesíti.

4.2. A rekord igénylést a Bizottságnak kell benyújtani a [szakbizottsag@googlegroups.com](mailto:szakbizottsag@googlegroups.com) email címre, a rekord megrepülésétől számított **7 napon** belül. Kontinentális vagy világrekord esetében a benyújtási határidő **3 nap**. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja, vagy az a versenyadminisztrátor, akinek keretrendszerében a repülés igazolásra került. Kontinentális vagy világrekord esetében FAI felé történő adatközlés a pilóta feladata és kötelessége, ennek határideje **7 nap**.

4.3. A rekordigénynek tartalmaznia kell a dátumot, rekord típusát/kategóriáját, a fel- és leszállás helyét, startolás módját (hegyi, csörlős) a pilóta és a szárny azonosító adatait (típus és azonosító), *licenc* számát, tandem repülésnél utas nevét, az igénylő elérhetőségét, a feladatkiírás igazolását, és a hitelesítő G-rekordot tartalmazó tracklogot, a hitelesítő program megnevezésével (pl. MaxPunkte) ha az szükséges a rekord típushoz. Az FAI versenyek esetében a hitelesítéshez

elegendő a feladat kiírást tartalmazó hivatalos eredmények másolata.

4.4. A rekordokra benyújtott igényeket a lehetséges legrövidebb időn, de maximum 60 napon belül a Bizottság elbírálja, és a benyújtott trackloggal együtt közzéteszi az elbírálás eredményét. Amennyiben a Bizottság 30 napos határidőt túllépi, a rekordot benyújtó jogosult az MRLSZ elnökségéhez fellebbezéssel élni.

4.5. Bármely napon, ha egy rekordot több pilóta is megdönt, akkor csak a legnagyobb teljesítményű repülés kerül díjazásra, kivéve ha teljesen egyező feladatot írtak ki előre (= szimultán rekord)

## VIII. Teljesítmény jelvények

### 1. A jelvények típusa és kiadásuk feltételei

Bármilyen fajta zárt vagy nyílt feladat használható a távolság típusú bronz ezüst vagy arany jelvényekhez. A gyémánt jelvény nyitott feladatához sima szabadtáv vagy szabadtáv 3 fordulóponttal használható, a zárt feladatához hurok, bármilyen formájú háromszög alkalmazható. A jelvények teljesítéséhez nem szükséges a feladatokat kiírni, azok teljesíthetőek MKK (OLC, XContest) szabályok szerint.

#### 1.1 Siklóernyős teljesítmény jelvények:

**Bronz jelvény** - FAI class 3 – 30 km vagy 1,5 óra vagy 500 m magasságnyerés

**Ezüst jelvény** - FAI class 3 – 75 km és 3 óra és 1000 m magasságnyerés

**Arany jelvény** - FAI class 3 – 125 km és 5 óra és 2000 m magasságnyerés

**Gyémánt jelvény** Nyílt feladat (Open Course) - FAI class 3 – 200 km (előre kiírt céltáv/ céltáv 3 törésponttal )

**Gyémánt jelvény** Magasságnyerés - FAI class 3 – 3000 m magasságnyerés

**Gyémánt jelvény** Zárt feladat (Closed Course)- FAI class 3 – 200 km (előre kiírt hurok/bármilyen formájú háromszög )

#### 1.2 Sárkányrepülő teljesítmény jelvények:

**Bronz jelvény** - Classes O-1,2,4,5 – 30 km vagy 1,5 óra vagy 500 m magasságnyerés

**Ezüst jelvény** - Classes O-1,2,4,5 – 100 km és 3 óra és 1000 m magasságnyerés

**Arany jelvény** - Classes O-1,2,4,5 – 150 km és 5 óra és 2000 m magasságnyerés

**Gyémánt jelvény** Nyílt feladat (Open Course) - Classes O-1,2,4,5 – 300 km (előre kiírt céltáv/ céltáv 3 törésponttal )

**Gyémánt jelvény** Magasságnyerés - Classes O-1,2,4,5 – 3000 m magasságnyerés

**Gyémánt jelvény** Zárt feladat (Closed Course)- Classes O-1,2,4,5 – 300 km (előre kiírt hurok/bármilyen formájú háromszög )

### 2. Teljesítmények hitelesítése

2.1 A repüléseket a rekordokkal megegyezően lehet igazolni (Section7D, FAI verseny, MKK), az elfogadás feltételei megegyeznek a rekordok hitelesítésénél alkalmazottakkal. Bronz fokozatú teljesítmények igazolására elég magasság adatot nem tartalmazó GPS tracklog is.

### 3. Teljesítmény jelvény igények benyújtása és elbírálása

3.1 A teljesítmény jelvényeket az igénylések alapján az MRLSZ adja ki. Az Arany és Gyémánt fokozatú jelvényeket az MRLSZ nyilvántartja, a pilóta nevét és a teljesítés dátumát rögzíti. Egy jelvény csak egyszer adható ki egy pilótának.



**3.2** A teljesítményjelvény igényt a Bizottsághoz kell benyújtani. Az igényt benyújthatja a pilóta vagy klubja. Igényléshez *licenc* nem szükséges.

**3.3** A jelvényekre benyújtott igényeket az MRLSZ a benyújtást követő év február 1-ig bírálja el, gyémánt jelvény igénylése esetén 30 napon belül elbírálja és a FAI felé továbbítja.

### **IX. Hivatalos közzététel és bejelentések**

1. A Bizottság hivatalos közleményeit, pályázatait, tájékoztatását a <http://szakbizottsag.hu> oldalon teszi közzé. Hivatalosan közzétett dokumentumnak az itt megjelentek, a közzététel időpontjának a megjelenés időpontja számít.

2. Az MRLSZ Siklórepülő Bizottsághoz hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, fellebbezést, feladatkiírást elektronikus úton a [szakbizottsag@googlegroups.com](mailto:szakbizottsag@googlegroups.com) e-mail címre kell eljuttatni.

3. Az MRLSZ elnökségéhez hivatalos beadványt, kérvényt, igényt, fellebbezést elektronikus úton az [mrlsz@mrlsz.hu](mailto:mrlsz@mrlsz.hu) e-mail címre kell eljuttatni.